Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 27 stycznia 1939 r. Nr. 4.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 stycznia 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 36. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II. Wejście w życie nowej taryfy.

§ 1. Z dniem 28 lutego 1939 roku traci moc obowiązującą Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku i ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, nr 9, poz. 67.

§ 2. Z dniem 1 marca 1939 roku wchodzi w życie nowa Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II, zawierająca:

a) w części I: regulamin przewozu przesyłek towarowych wraz z postanowieniami wykonawczymi, postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów, tabelę opłat zasadniczych klas taryfowych i opłaty dodatkowe;

b) w części II: taryfy wyjątkowe na wąskotorowych kolejach państwowych, na kolejach wąskotorowych prywatnych będących pod zarządem P. K. P. oraz na wąskotorowych kolejach prywatnych, będących pod zarządem własnym.

Egzemplarze nowej taryfy, wydanej jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Cena egzemplarza będzie wynosić: część I — 2,5 zł i część II — 6 zł.

Poz. 37. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

Z ważnością od 1 lutego 1939 roku wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych na str. 29, nr porządkowy 209 zastępuje się nowymi następującymi:

209	Maszyny dla przemysłu ceramicznego	1336 [20]
209a	Maszyny i aparaty wszelkie, oprócz oddzielnie wymienionych oraz ich części	1337 [20]

W taryfach specjalnych tranzytowych T2, T3, T4, T6, T7, T8, w punkcie 1 „Przedmiot" i w taryfie PT-1 (str. 54, 55 i 59), w kolumnie 1-szej za nr porządkowym 209 dodaje się nowy nr porządkowy 209a.

W taryfie PT-2 na str. 69 (Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r.) nowy nr porządkowy 209a dodaje się po nr porz. 201, a na str. 69 (obejmującej przejścia Leluchów, Świerczynowiec, Sumina i Grajewo) nowy nr porz. 209a po nr porz. 209.

[20] Nowy nr porz. 209a włącza się w punkcie 3 „Opłaty" przy następujących taryfach specjalnych tranzytowych:

T-2 dział a) po nr 206
T-3 dział a) po nr 209
T-4 dział a) po nr 209
T-6 dział a) po nr 206
T-7 dział a) po nr 209
T-8 dział a) po nr 209

2) W taryfie specjalnej tranzytowej T-5 na str. 38 w punkcie 3 „Opłaty" zastępuje się pozycję d) nową następującą:

d) Nr nr 77*, 78*, 79, 80, 82*, 84*, 86*, 89*, 93 . . według kolumny II tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.
[20]

Na końcu tej samej stronicy zamieszcza się następującą uwagę:

*) Stawki kolumny II stosuje się do drewna i wyrobów z gatunków drzew liściastych (np. bukowych, osikowych, olchowych, topolowych itd.), natomiast do drewna i wyrobów z drzew iglastych nr nr 77, 78, 82, 84, 86 i 89 stosuje się opłaty kolumny V do taryf specjalnych tranzytowych.

3) W taryfach specjalnych tranzytowych T1 i T5 odległość od punktu granicznego polsko-niemieckiego pod Boguminem (kier. Annaberg) do wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich zastępuje się jak niżej:

do lub od punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod / Od lub do punktów granicznych polsko-niemieckich pod	Boguminem (kier. Annaberg)
Boguminem (kier. Hrušow) . .	9
Wojkowicami	56
Leluchowem	322
Ławocznem.	597
Łupkowem	442
Mostami Śl.	76
Siankami	550
Szumbarkiem Śl.	51
Woronienką.	715
Świerczynowcem	149

4) Ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 58 z 1938 r., poz. 712 i nr 3 z 1939 r., poz. 20 ulgowe stawki na przewóz jaj w taryfie specjalnej tranzytowej PT-2 od gr. P. pod Śniatynem za 5 i 10 t uzupełnia się następującą uwagą:

Powyższe stawki ulgowe obowiązują do 31 grudnia 1939 r. [20]

5) W tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych (str. 73—79) włącza się nową kolumnę V, którą wydaje się jako oddzielny załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Załącznik do Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 4 poz. 37.

Czechosłowacja — Czechosłowacja.

TARYFA SPECJALNA TRANZYTOWA T-16.

1. **Przedmiot.**

Towary, wymienione w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych tranzytowych" pod następującymi numerami porządkowymi:

nr nr 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121, 123, 124, 125, 127, 128, 129, 141, 181.

2. **Obszar ważności.**

Od punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod Boguminem (kierunek Hrušov), Wojkowicami, Szumbarkiem Śląskim, do punktu granicznego pod Mostami Śląskimi.

3. **Opłaty.**

Do poszczególnych towarów, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot" stosuje się opłaty następujące:

a) 11, 112 . . . . klasa 8a, b,
b) 113, 114, 118, 120 . . . . klasa 15a, b,
c) 121. . . . . klasa 13a, b.

Do pozostałych towarów wymienionych w punkcie 1 stosuje się opłaty poniższej tabeli:

nr nr porz.	Od granicy Państwa pod Boguminem (kier. Hrušov)			Wojkowicami			Szumbarkiem Śląskim		
	do granicy Państwa pod Mostami Śląskimi — stawka w groszach za 100 kg								
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
109	93	46	46	73	36	36	70	34	34
110	105	46	46	79	36	36	75	34	34
115	105	46	46	79	36	36	75	34	34
116	124	87	87	98	69	69	93	66	66
117	124	87	87	98	69	69	93	66	66
123	124	87	87	98	69	69	93	66	66
124	130	87	87	102	69	69	97	66	66
125	130	87	87	102	69	69	97	66	66
127	124	87	87	98	69	69	93	66	66
128	130	87	87	102	69	69	97	66	66
129	124	87	87	98	69	69	93	66	66
141	130	101	101	102	79	79	97	78	78
181	130	112	112	102	88	88	97	84	84

4. Odległości Taryfowe.

Od punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod / Do punktu granicznego polsko-czeskosłowac. pod	Boguminem (kierunek Hrušov)	Wojkowicami	Szumbarkiem Śląskim
Mostami Śl.	77	57	52

[20]

Nr. H. Tz. III. 399/2.

6) Na str. 8 za taryfą T15 włącza się nową taryfę następującą:

T-16. Od punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do punktu granicznego polsko-czeskosłowackiego pod Mostami Śląskimi 51a

[20]

Po taryfie T15 (str. 50) włącza się nową taryfę specjalną tranzytową T-16, którą wydaje się do niniejszego Dz. T. i Z. K. jako oddzielny załącznik.

Nr H. Tz. III. 399/2.

Poz. 38. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-A.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

We Wstępie, w końcu ustępu c) skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa."

Poz. 39. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyt 1.

Z dniem 1 lutego 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

[36] W części I-B.

Na str. 11, we Wstępie, w p. 2 c) po słowach „Herby Nowe — Gdynia" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa."

Na str. 60:

a) w § 119, w wierszach pierwszym, drugim, trzecim i siódmym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa".

b) w § 120, w wierszu drugim, piątym i dziewiątym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa".

c) w § 123, w wierszu drugim, trzecim, siódmym, dziesiątym i jedenastym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice—Częstochowa".

Na str. 61, w § 123:

a) w ustępie a) w p. 4 i 5, w wierszach pierwszym, trzecim, szóstym, ósmym, dziewiątym i jedenastym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa".

b) w ustępie b) w wierszach pierwszym, czwartym, szóstym, dwunastym, piętnastym, siedemnastym i dziewiętnastym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice—Częstochowa".

[111] W zeszycie 1.

Na str. 10:

a) w § 8, w wierszu drugim i szóstym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa".

b) w § 9, w wierszu czwartym po słowach „Herby Nowe — Gdynia" dodaje się słowa: „z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa".

Poz. 40. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[24] Z dniem 1 lutego 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 4 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Brzeźnica nad Wartą	Z	—	

[24]

Na str. 6 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Cykarzew	Z	—

24

Na str. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Dubidze	Z	—

24

Na str. 19 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Pajęczno	Z	—

24

Na str. 23 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rząsawa	Z	—

24

Na str. 47, przy nazwie stacji Częstochowa dodaje się odnośnik 1) oraz u dołu strony uwagę treści następującej:

„1) Stacja P. K. P. wspólna z F. P. K. (tabl. 12 A w załączn.)

24

Na str. 266 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Brzeźnica nad Wartą	FPK	12A	W, Dr	M, R, Rc, Wg = 40	Łódź Radomsko	Brzeźnica

24

Na str. 268 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Cykarzew . . .	FPK	12A	W, Dr	M, R, Rc	Kielce Częstochowa	Cykarzew

24

Na str. 269 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Dubidze	FPK	12A	W, Dr	M, R, Rc	Łódź Radomsko	Brzeźnica

24

Na str. 283 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Pajęczno	FPK	12A	W, Dr	M, R, Rc	Łódź Radomsko	Pajęczno

24

Na str. 288 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rząsawa	FPK	12A	* *		Kielce Częstochowa	Rudniki Rędziny

24

Na str. 302 dodaje się nową tablicę 12A następującą:

12 A. F. P. K. Nacisk osi 17.000 kg
CZĘSTOCHOWA 1) Rząsawa Cykarzew Brzeźnica n/Wartą Dubidze Pajęczno SIEMKOWICE 1) Stacja PKP wspólna z FPK. 24

Poz. 41. Wykaz odległości taryfowych, część I.

Z dniem 1 lutego 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 27 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Brzeźnica n/Wartą	
668a	
Częstochowa	32
Siemkowice	25

[24]

Na str. 32 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Cykarzew	
668a	
Częstochowa	21
Siemkowice	35

[24]

Na str. 38 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Dubidze	
668a	
Częstochowa	37
Siemkowice	19

[24]

Na str. 88 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Pajęczno	
668a	
Częstochowa	47
Siemkowice	9

[24]

Na str. 104 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rząsawa	
668a	
Częstochowa	10
Siemkowice	46

[24]

Na str. 237, po tablicy 668 dodaje się nową tablicę 668a następującą:

668 a. F. P. K.	CZĘSTOCHOWA	Rząsawa	Cykarzew	Brzeźnica n/Wartą	Dubidze	Pajęczno	SIEMKOWICE
CZĘSTOCHOWA 1)	—	10	21	32	37	47	55
Rząsawa	—	—	11	22	27	37	46
Cykarzew	—	—	—	11	17	27	35
Brzeźnica n/Wartą	—	—	—	—	6	16	25
Dubidze	—	—	—	—	—	11	19
Pajęczno	—	—	—	—	—	—	9
SIEMKOWICE	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Stacja P. K. P wspólna z F. K. P.

[24]

Poz. 42. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 5, 8, 9 i 11.

Z ważnością od dnia 27 stycznia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 5.

Str. 17. Taryfa artykułowa nr 246 (Sole potasowe)

W ustępie „A. Sole potasowe naturalne . . ." po nazwie „kainit" zamieszcza się nowy artykuł: „kalimagnezja".

2) W zeszycie 8.

Str. 34. Taryfa artykułowa nr 126 (kamienie).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	30	32	33
Banská Štiavnica	A1	15 t	63	60	54	108	119	138

3) W zeszycie 9.

Str. 62. Aneks.

W alfabetycznym spisie rzeczy zamieszcza się:

Piwo	3
Beczki od piwa	3

Po pozycji nr 2, zamieszcza się nową pozycję aneksu nr 3 o brzmieniu następującym:

„Pozycja nr 3.

Nazwa towaru	Od stacji	Do stacji	Za	gr	Przesyłki przewozi się przez:
Piwo taryfy artykułowej nr 19.	České Budějovice	Bogumin	5 t 10, 15 t	358 328	Hrušov
		Cieszyn Zachodni	5 t 10, 15 t	393 357	Dobra-Wojkowice
		Karwina	5 t 10, 15 t	395 358	Hrušov—Bogumin
	Plzeň	Bogumin	5 t 10, 15 t	397 362	Hrušov
		Cieszyn Zachodni	5 t 10, 15 t	437 395	Dobra—Wojkowice
		Karwina	5 t 10, 15 t	434 392	Hrušov—Bogumin
Beczki od piwa taryfy artykułowej nr 19	Bogumin	České Budejovice	kus/drob. 4 t	300 179	Hrušov
	Cieszyn Zachodni		kus/drob 4 f	310 186	Wojkowice—Dobra
	Karwina		kus/drob. 4 t	300 179	Bogumin — Hrušov
	Bogumin	Plzeň	kus/drob. 4 t	332 201	Hrušov
	Cieszyn Zachodni		kus/drob. 4 t	346 211	Wojkowice — Dobra
	Karwina		kus/drob. 4 t	332 201	Bogumin — Hrušov

Tabela opłat do taryf specjalnych tranzytowych.

str. 73.	str. 74.	str. 75.	str. 76.	str. 77.	str. 78.	str. 79.
V	V	V	V	V	V	V
10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg
b	b	b	b	b	b	b
33	57	79	119	192	241	302
	57	79	121	194	242	304
33	58	80	124	195	242	307
34	58	81	126	196	243	309
34	59	81	128	199	244	312
35						
36	59	83	130	200	246	315
	60	83	132	202	247	317
37	60	84	135	204	247	320
38	61	84	137	205	248	322
38	62	85	139	207	250	325
39						
39	63	85	140	209	251	328
	64	86	143	211	252	330
40	64	86	146	212	252	332
40	65	87	148	213	254	333
41	65	88	150	215	255	334
41						
42	66	90	152	216	256	
	66	91	153	217	257	
44	67	91	156	220	257	
44	67	92	159	221	259	
45	68	92	161	222	260	
45						
46	70	93	163	224	263	
	71	93	164	226	265	
46	71	94	168	226	268	
47	71	95	169	229	270	
47	72	95	172	230	273	
48						
49	72	97	174	231	276	
	73	99	176	231	278	
50	73	102	179	233	281	
51	74	104	181	234	283	
51	75	106	183	235	286	
52						
52	76	108	185	237	289	
	77	110	186	237	291	
53	77	113	187	237	294	
53	78	115	189	238	296	
54	78	117	190	239	299	
54						
55						

Strona 45. Taryfa artykułowa nr 233. Włókna roślinne itd.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	1830
	D	2060
	F	1340
	G	2660

Część II, zeszyt 3.

Strona 19. Taryfa artykułowa Nr 12. Zboże i ziarno.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	—	1790

Strona 34. Taryfa artykułowa nr 41. Tłuszcze i oleje.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	J	3060	2670

Strona 52. Taryfa artykułowa nr 47. Owoce oleiste i nasiona.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	C, D	3410	2530	—

Strona 70. Taryfa artykułowa nr 221. Nawozy i surowce do fabr. nawozów.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	C	2670

Strona 76. Taryfa artykułowa nr 222. Ryby.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	3210	2530	—
	B	—	2030	1700
	C, D	3330	2960	—
	E	3340	2370	—
	F, G	3430	3140	—

Część II, zeszyt 4.

Strona 29. Taryfa artykułowa nr 102. Drewno.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A 1, B 1, C,E,K	1300
	A 2, B 2, D, J	1320
	F 1, G 1	1310
	F 2, G 2	1340
	H, L, M	1250

Strona 40 — 41. Taryfa artykułowa nr 129. Wyroby z drewna.
Stawki ogłoszone Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 55, poz. 668 z 1938 r. dla stacyj Olomouc hlavni nadrazi i Přerov prostuje się następująco:

Olomouc hlavni nádraží . . .	G	2960	2680	—
Přerov	G	2850	2580	—

Strona 39 — 42. Taryfa artykułowa nr 129. Wyroby z drewna.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Čadca	C 2	—	1600	—
Diviaky	C 2	—	1860	—
Orlov — Plaveč n. P.	C 2	—	1600	—
Polhora	C 2	—	2040	—
Tvrdošín	C 2	—	1630	—
Přerov	A 1	—	2000	—
	A 2	—	2110	—

Strona 68. Aneks poz. 401. Drewno.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A 1, E 1	1190
	A 2, D, J,	1210
	F 1	1200
	F 2	1230
	H 1, L 1, M 1	1150

Część II, zeszyt 5.

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 108. Płyty budowlane i izolacyjne.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	1800	1410
	B	2780	2170

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 118. Gliny.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	1650

Strona 43. Taryfa artykułowa nr 182. Sól glauberska i siarczan żelaza.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	B	2600	1840

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 235. Azotan sodu.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	1370

Część II, zeszyt 6.

Strona 26. Taryfa artykułowa nr 3. Żelazo i stal.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	B 1	1670	—
	B 2	2060	—

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 32. Metale nieszlachetne.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A, C, H, J	2610	2380
	B, D	2500	2270
	E 1, 2, 3	2220	2020
	F 1	2220	1950

Strona 37. Taryfa artykułowa nr 76. Pojazdy.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A	2710	2000	—

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 104. Żelazo i stal.
Stację Přerov skreśla się wraz ze wszystkimi danymi i zastępuje się następująco:

Přerov	A 1, 2, 4, B 1,2	2160	1940	1930
	A 3, B 4, 6	1950	1740	—
	B 3, 5	2220	1980	1930
	C 1	2000	1790	—
	D 1	—	1680	—
	D 2, 4, 5, E1, F3	2100	1680	—
	E 2, F 1	2100	1590	1390
	E 3	2200	1590	1390

Strona 54. Taryfa artykułowa nr 204. Żelazo i stal.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	A, B, C D	— 2130	1970 2000

Strona 57. Taryfa artykułowa nr 214. Surowce do wyrobu żelaza.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	C	1210

Nr H. Tz. III. 134/3.

Poz. 45. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 11 (gliny).

Z ważnością od 26 stycznia 1939 r. dodaje się w rozdziale V (Tabela opłat przewozowych) następujące relacje:

do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe	do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	Od stacji							Od stacji					
	Järischau [Bsl]							Weißenbrunn [Nür (Mü)]					
Chodzież. . .	P	12	136 155	A1	D P	45 36	Chodzież. . .	P	11	519 155	A1	D P	26 6
Ćmelów . . .	R	19	200 269	A1	D P	55 51	Ćmielów . .	R	19	698 269	A1	D P	144 51
	Ober Mois [Bsl]												
Chodzież. . .	P	13	97 182	A1	D P	37 40							
Ćmielów . . .	R	1[illegible]	188 269	A1	D P	51 51							

Nr H. Tz. IV. 203/9.

Poz. 46. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1939 r., wchodzi w życie taryfa artykułowa nr 165 na szkło i wyroby szklane.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. i składnicach taryfowych poszczególnych DOKP.

Nr. H. Tz. V. 253/12.

Poz. 47. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

Wprowadzone Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 2, z dnia 13 stycznia 1939 r. poz. 13, zarządzenie dotyczące obniżenia stawek przewozowych do stacyj „Firiza de Jos Oradea, Oradea Veneția i Tăuții de Sus" a mające wejść w życie z dniem 28 stycznia 1939 (patrz Dz. T. i Z. K. nr 3, z dnia 20 stycznia 1939 — Sprostowania p. 1)) uchyla się.

Nr H. Tz. V. 255/4.

Poz. 48. Otwarcie nowej linii kolejowej Siemkowice — Częstochowa, stanowiącej odgałęzienie kolei Herby Nowe — Gdynia.

Z dniem 1 lutego 1939 roku otwiera się dla tymczasowego ruchu osobowego i towarowego nowo wybudowaną linię kolejową Siemkowice — Częstochowa, stanowiącą odgałęzienie kolei Herby Nowe — Gdynia Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności oraz odległości pomiędzy stacjami podaje się w uzupełnieniach do Spisu stacyj i Wykazu odległości taryfowych, ogłoszonych w niniejszym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 49. W sprawie zawieszenia prawa odbiorców do osobistego odbierania przesyłek drobnych na stacji Zakopane.

Na podstawie § 16 pkt. 30 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych zawiesza się na stacji Zakopane na czas od dnia 1 do 28 lutego 1939 r. prawo odbiorców przesyłek drobnych do odbierania przesyłek osobiście albo zlecenia tego innemu przedsiębiorcy, niż kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe. W podanym wyżej okresie czasu wszystkie przesyłki drobne będzie kolej dostawiała odbiorcom do domu przez swego przedsiębiorcę dowozowego, za pobraniem poniższych opłat za odwózkę od każdych 100 kg:

a) przesyłki drobnicowej, zwyczajnej, pośpiesznej, pośpiesznej przyśpieszonej lub ekspresowej . . . . 0,80 zł,

b) przesyłki rzeczy przesiedlenia . . . . 2,00 „

U w a g a:

Powyższe opłaty pobiera się od każdego listu przewozowego lub ekspresowego nie mniej wszakże, jak za 100 kg,

c) za odwózkę przesyłek przestrzennych dolicza się 50% do opłaty zasadniczej,

d) za odwózkę do miejscowości bardziej odległych, jak: Bystre, Jaszczurówka, Skibówki, Krzeptówki, Dolina Strążyska, Dolina Białego i Bachledy zasadnicze opłaty podwyższa się o 50%.

Opłata dodatkowa za wnoszenie na piętra lub do piwnicy (suteryny) wynosi za każde 100 kg 20 gr.

Nr. H. P. IV. 170/1.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn.

Z dniem 18 stycznia 1939 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego przy wyładowaniu przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938 nr 55, p. 676.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
	„ „ litów litewskich	90,00 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	725,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	565 00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow. .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/30.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103624